



NACIONES UNIDAS



## Navegação interior e um uso mais sustentável dos recursos naturais: redes, desafios e oportunidades para a América do Sul

Rio de Janeiro, Brasil

19 Outubro 2016, Royal Tulip Conference Center, Av. Aquarela do Brasil, 75

---

O workshop representa um esforço conjunto entre a Associação Mundial para a Infraestrutura de Transportes Aquaviários (PIANC), a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) e a Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL) para promover um diálogo regional sobre hidrovias interiores sul-americanas de importância internacional.

Organizada dentro da estrutura da Conferência PIANC/COPEDEC, o workshop tem como alvo especialistas regionais e internacionais e tomadores de decisão nos países latino-americanos que compartilham significativa rede de navegação interior. O workshop tem por base uma série de eventos anteriores organizados pela PIANC, tais como a Conferência Smart Rivers (Buenos Aires, 2015), bem como o trabalho realizado pela CEPAL sobre o tema da navegação interior na América do Sul e os resultados do seminário internacional da CEPAL sobre Mobilidade nos Rios na Amazônia, realizado em Quito, em maio de 2016.

O principal objetivo do workshop é oferecer aos tomadores de decisão, especialistas nacionais e consultores técnicos uma oportunidade de compartilhar suas experiências e trocar pontos de vista sobre os desafios e potencial de desenvolvimento da navegação interior na América do Sul. Particular atenção será dada ao papel que as vias navegáveis interiores podem ter sobre uma utilização mais sustentável dos recursos naturais da região.

O seminário será estruturado em torno de três temas principais:

**Infraestrutura hidroviária**, isto é, a identificação do potencial econômico da classificação de hidrovias interiores nacionais e regionais,

**Regimes de financiamento para o desenvolvimento de vias navegáveis interiores**, isto é, tendências e desafios no investimento público e privado em vias navegáveis interiores,

**Políticas e Governança para a navegação interior**, isto é, os pilares de uma política nacional e regional sobre o desenvolvimento da navegação interior e seu quadro institucional.

Os resultados principais deste workshop incluirão:

- Recomendações de políticas sobre a abordagem e metodologia para desenvolver o transporte aquaviário interior eficiente e sustentável na América Latina;
- Uma rede de especialistas regionais e internacionais sobre questões de navegação interior.



Os pontos de vista apresentados possibilitarão definir interesses comuns e iniciar atividades de redes de trabalho. A rede de especialistas resultante será utilizada pela PIANC, ANTAQ e CEPAL na criação de um Grupo de Trabalho da América do Sul e diálogo político regional para dar continuidade às recomendações políticas do workshop (como a classificação das vias navegáveis interiores) e para auxiliar na sua implementação a curto e médio prazos. Esse Grupo de Trabalho pode ser "duplicado" ou "estendido" pela PIANC-InCom para outras regiões do mundo, como o Sudeste Asiático (Mekong).

## AGENDA

**Presidente & Moderador:** Philippe RIGO, Presidente da PIANC-InCom

8.30 – 9.00

***Mensagem de Boas-vindas***

Geoffrey CAUDE, Presidente da PIANC (10 min)

Adalberto TOKARSKI, Diretor-Geral da ANTAQ, Brasil (5 min)

Azhar JAIMURZINA, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL (5 min)

***Objetivos do workshop***

Philippe RIGO, Presidente da PIANC-InCom (10 min)

9.00 – 11.30

***Sessão A: Hidrovias Interiores na América do Sul. Situação Atual e Potencial para um Uso mais Sustentável dos Recursos Naturais da Região***

**Presidente & Moderador:** Philippe RIGO, Presidente da PIANC-InCom

*a. Desenvolvimento das vias navegáveis interiores na América do Sul: desafios, oportunidades e instrumentos para políticas públicas (15 min)*

Gordon WILMSMEIER, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL

*b. Classificação das vias navegáveis interiores como uma ferramenta para o desenvolvimento da navegação interior: lições aprendidas a partir de classificação CEMT IW na Europa (15 min)*

Otto KOEDIJK, RIJKSWATERSTAAT (RWS), PIANC WG 179, Holanda

*c. Painel de discussão: Rumo a uma classificação das vias navegáveis interiores da América do Sul: objetivos, metodologia e próximos passos (90 min)*

***Especialistas:***

- Helen BROHL, Diretora Executiva, Comitê dos EUA sobre o Sistema de Transporte Marítimo, EUA
- Andreas DOHMS, Administração Federal de Navegação Marítima e Fluvial, Alemanha (PIANC WG139)
- Azhar JAIMURZINA, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL
- Freddy WENS, Presidente COPEDEC, Bélgica



***Representantes dos países:***

Argentina, Bolívia (Estado Plurinacional da), Brasil, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru e Uruguai

11.30 – 13.00 ***Sessão B: Regimes de Financiamento para o Desenvolvimento das Hidrovias Interiores***

***Presidentes***

Adalberto TOKARSKI, ANTAQ, Brazil

Tito Lívio Pereira Queiroz e SILVA, ANTT, Brasil

***Moderador***

Arthur YAMAMOTO, ANTAQ. Brazil

***a. Desafios do financiamento de vias navegáveis interiores***

Joaquim ARAGÃO, Universidade de Brasília, Brazil (15 min)

Jean MARCHAL, Universidade de Liège, Bélgica (15 min)

***b. Experiências nacionais:***

***Financiamento de vias navegáveis no Argentina***

Juan GRANADA, Ministério dos Transportes, Argentina (10 min)

***Estratégias de financiamento para projectos de vias navegáveis no Peru***

Ricardo OBREGÓN, Ministério dos Transportes e Comunicações, Peru (10 min)

***Projeto Hidrovia Paraguai-Paraná***

Leonel TEMER, Hidrovía, Argentina (10 min)

***O Regime de Financiamento da Bélgica (Região da Valônia)***

Yvon LOYAERTS, General Director, SPW, Belgium (10 min)

13.00 – 14.15 ***Almoço***

14.15 – 15.15 ***Sessão B: Regimes de Financiamento para o Desenvolvimento das Hidrovias Interiores (continuação)***

***c. Painel de discussão: propostas e experiências em atrair o investimento privado e financiamento público fiscalmente sustentável (60 min)***

***Moderador***

Jean MARCHAL, University of Liège, Belgium



**Especialistas:**

- Helen BROHL, Diretora Executiva, Comitê dos EUA sobre o Sistema de Transporte Marítimo, EUA
- Antonio Gobbo, Construtora Queiroz Galvão
- Yvon LOYAERTS, Director-Geral, SPW, Bélgica
- Jean-Louis MATHURIN, CNR, França
- Rolando TERRAZAS, Assessor Sênior, Banco de Desenvol. da América Latina (CAF)
- Yaeko YAMASHITA, Universidade de Brasília, Brasil

**Representantes dos países:**

Argentina, Bolívia (Estado Plurinacional da), Brasil, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru e Uruguai

15.15 – 15.30 **Intervalo**

15.30 – 17.30 **Sessão C: Rumo a um Diálogo Regional sobre o Desenvolvimento das Hidrovias Interiores**

**Presidente/Moderator**

Gordon WILMSMEIER, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL

**Vice-Presidente**

Yvon LOYAERTS, Director-Geral, SPW, Bélgica

*a. Hidrovias interiores e integração regional: dimensão de convergência na logística nacional e políticas de mobilidade (15 min)*

Azhar JAIMURZINA, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL

*b. Políticas de transporte hidroviário interior nacional e regional*

- Argentina (10 min)
- Brasil (10 min)
- Colômbia (10 min)
- Comissão Administrativa do Rio Uruguai (C.A.R.U.) (10 min)
- Estado Plurinacional da Bolívia (10 min)
- Paraguai (10 min)

*c. Painel de discussão: questões tradicionais e emergentes para um diálogo regional e compromisso com o desenvolvimento de vias navegáveis interiores na América do Sul (40min)*

**Representantes dos países:**

Argentina, Bolívia (Estado Plurinacional da), Brasil, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru e Uruguai



17.30 – 18.00 ***Encerramento da Sessão e Pontos de Ação***

***Síntese provisória para recomendações de políticas das Sessões A, B, C***

***Ações de acompanhamento para um diálogo regional sobre o desenvolvimento da navegação interior na América do Sul***

Azhar JAIMURZINA, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL

Adalberto TOKARSKI, ANTAQ, Brasil

***Identificação de potenciais participantes para o GT PIANC-CEPAL sobre classificação de rios e elementos preliminares para os termos de referência***

Philippe RIGO, Presidente da PIANC-InCom

Leonel TEMER, PIANC-InCom

Gordon WILMSMEIER, Divisão de Recursos Naturais e Infraestrutura da CEPAL