



En el contexto de las actividades de COPEDEC 2016

La navegación interior y el uso sostenible de los recursos naturales: redes, desafíos y oportunidades para América del Sur

Rio de Janeiro, Brasil

19 de octubre de 2016, Royal Tulip Conference Center, Av. Aquarela do Brasil, 75

El taller representa un esfuerzo conjunto entre la Asociación Mundial de Infraestructura para el Transporte Acuático (PIANC), la Agencia Nacional de Transporte Acuático de Brasil (ANTAQ) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) para promover el diálogo regional sobre las vías de navegación interior de importancia internacional en América del Sur.

Organizado en el marco de la Conferencia PIANC, el taller apunta a expertos y autoridades nacionales e internacionales de los países de América Latina que pertenecen a la(s) red(es) de la navegación fluvial. El taller se basa en una serie de eventos previos organizados por PIANC, tales como la Conferencia “Smart Rivers” (Buenos Aires, 2015) y el trabajo realizado por CEPAL respecto a la navegación interior en América del Sur, particularmente el seminario internacional sobre la movilidad fluvial realizado en Quito, Ecuador en mayo 2016.

El principal objetivo del taller es ofrecer a las autoridades, expertos nacionales y asesores técnicos una oportunidad de compartir sus experiencias e intercambiar sus perspectivas sobre los desafíos y el potencial de desarrollo que presentan las vías navegables interiores en América del Sur. Se prestará particular atención al rol que tiene el uso de vías navegables interiores en la utilización más sostenible de los recursos naturales de la región.

Más específicamente, el taller se centrará en torno a tres temas principales:

Infraestructura de las vías de la navegación interior, v.g. identificación del potencial económico y la posible clasificación de las vías navegables nacionales y regionales,
Esquemas de Financiación para el desarrollo de vías navegables interiores, v.g. desafíos y tendencias en relación a la inversión público y privada,
Políticas y Gobernanza para la navegación interior, v.g. los pilares de las políticas nacionales y regionales sobre desarrollo de vías navegables interiores y su marco institucional.

Dentro de los principales logros de este taller se espera generar:

- Recomendaciones de políticas para la aproximación y metodología para el desarrollar un transporte fluvial eficiente y sostenible en América Latina;
- Redes de expertos en temas de navegación fluvial, tanto regionales como internacionales.



A partir de esto, será posible definir las visiones de interés común e iniciar actividades de redes de trabajo. La red de expertos que se genere será utilizada por PIANC, ANTAQ y CEPAL para crear grupos de trabajo y diálogos político-regionales, específicos para Sudamérica y así dar continuidad a las recomendaciones de políticas desarrolladas en el taller (tales como la clasificación de vías navegables) y contribuir en su implementación a corto y mediano plazo. Estos grupos de trabajo podrían ser “duplicados” o “extendidos” por PIANC a otras regiones del mundo, como por ejemplo el Sudeste de Asia (Mekong).

AGENDA DEL TALLER

Presidente y Moderador: Philippe RIGO, Director General de PIANC-InCom

8.30 – 9.00

Bienvenida y Apertura

Geoffrey CAUDE, Presidente de PIANC (10 min)

Adalberto TOKARSKI, Director, ANTAQ, Brasil (5 min)

Azhar JAIMURZINA, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL (5 min)

Objetivos del taller

Philippe RIGO, Director General, PIANC-InCom (10 min)

9.00 – 11.30

Sesión A: Vías navegables en América del Sur - El contexto actual y el potencial para un manejo más sostenible de los recursos naturales de la región

Presidente y Moderador: Philippe RIGO, PIANC-InCom

a. Desarrollo de la navegación interior en América del Sur: desafíos, oportunidades y herramientas para políticas públicas (15 min)

Gordon WILMSMEIER, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL

b. Clasificación de las vías navegables interiores como herramienta para su desarrollo: lecciones aprendidas de la clasificación CEPE/CEMT de vías navegables en Europa (15 min)

Otto KOEDIJK, RIJKSWATERSTAAT (RWS), Holanda

c. Panel de discusión: Hacia una clasificación de vías navegables interiores en América del Sur: objetivos, metodología y próximos pasos a seguir (90 minutos)

Expertos:

- Helen BROHL, Directora Ejecutiva, Comité para el Sistema de Transporte Marítimo, EE.UU.
- Andreas DOHMS, Administración Federal de Navegación Marítima y Fluvial de Alemania (PIANC WG 139)
- Azhar JAIMURZINA, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL
- Freddy WENS, Presidente, COPEDEC

Representantes de países:

Argentina, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, y Uruguay

11.30 – 13.00 ***Sesión B: Esquemas de Financiamiento para el Desarrollo de Vías Navegables Interiores***

Presidentes

Adalberto TOKARSKI, ANTAQ, Brasil
Tito Lívio Pereira Queiroz e SILVA, ANTT, Brasil

Moderador

Arthur YAMAMOTO, ANTAQ. Brazil

a. Desafíos en el financiamiento de vías navegables interiores

Joaquim ARAGÃO, Universidad de Brasilia, Brasil (15 min)
Jean MARCHAL, Universidad de Liège, Bélgica (15 min)

b. Experiencias regionales:

Financiamiento de vías navegables en Argentina

Juan GRANADA, Ministerio de Transporte, Argentina (10 min)

Estrategias de financiamiento para proyectos de navegación interior en Perú

Ricardo OBREGÓN, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Perú (10 min)

Proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná

Leonel TEMER, Hidrovía, Argentina (10 min)

Los programas de financiamiento de Bélgica (Región Valona)

Yvon LOYAERTS, Director General, Ministerio Público SPW, Bélgica (10 min)

13.00 – 14.15 ***Almuerzo***

14.15 – 15.15 ***Sesión B: Programas de Financiamiento para el Desarrollo de Vías Navegables (continuación)***

c. Panel de discusión: propuestas y experiencias en atraer inversión privada y financiamiento público fiscalmente sostenible (60 min)

Moderador

Jean MARCHAL, Universidad de Liège, Bélgica

Expertos:

- Helen BROHL, Directora Ejecutiva, Comité para el Sistema de Transporte Marítimo, EE.UU.
- Antonio Gobbo, Construtora Queiroz Galvão
- Yvon LOYAERTS, Director General, Ministerio Público SPW, Bélgica
- Jean-Louis MATHURIN, CNR, Francia
- Rolando TERRAZAS, Asesor Sr., Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)
- Yaeko YAMASHITA, UNB, Brasil

Representantes de países:

Argentina, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, y Uruguay

15.15 – 15.30 ***Pausa café***

15.30 – 17.30 ***Sesión C: Hacia un diálogo regional sobre el desarrollo de vías navegables***

Presidente/Moderador

Gordon WILMSMEIER, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL

Vice Presidente

Yvon LOYAERTS, Director General, Ministerio Público SPW, Bélgica

a. Vías navegables y la integración regional: el alcance de la convergencia en las logísticas nacionales y las políticas de movilidad (15 min)

Azhar JAIMURZINA, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL

b. Políticas nacionales y regionales sobre transporte fluvial

- Argentina (10 min)
- Brasil (10 min)
- Colombia
- Comisión Administradora del Río Uruguay (C.A.R.U.) (10 min)
- Estado Plurinacional de Bolivia (10 min)
- Paraguay (10 min)

c. Panel de discusión: Problemáticas tradicionales y emergentes para un diálogo regional y el compromiso con el desarrollo de la navegación interior en América del Sur (40min)

Representantes de países:

Argentina, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, y Uruguay



NACIONES UNIDAS



17.30 – 18.00 *Sesión de clausura y líneas de acción*

Síntesis tentativa para recomendaciones de políticas de las sesiones A, B, C

Acciones de seguimiento para un diálogo regional sobre el desarrollo fluvial en Sudamérica

Azhar JAIMURZINA, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL
Adalberto TOKARSKI, ANTAQ, Brasil

Identificación de potenciales participantes de los grupos de trabajo PIANC-CEPAL para la clasificación de ríos y elementos preliminares para los términos de referencia

Philippe RIGO, Director General, PIANC-InCom

Leonel TEMER, PIANC-InCom

Gordon WILMSMEIER, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL