



## TALLER NACIONAL Políticas integradas y sostenibles de logística

### PERSPECTIVA GENERAL

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL/ Naciones Unidas) y el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) en colaboración con la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID), organizarán un foro de discusión sobre políticas integradas y sostenibles de logística para México y la región Mesoamericana.

Durante las últimas décadas, los países han utilizado con éxito políticas nacionales de logística integrada como parte de la estrategia de desarrollo. En el caso de México y los países de América Central, su privilegiada posición geográfica y múltiples acuerdos de libre comercio no han sido suficientemente utilizados para desarrollar una ventaja competitiva de largo plazo. Desde un punto de vista logístico, éste taller es parte de un esfuerzo colectivo que busca la creación de una visión mesoamericana integrada de desarrollo, y al mismo tiempo, conectar esta iniciativa regional con otras alrededor del mundo. Dado que México está poniendo en marcha un conjunto de zonas económicas especiales en el sur del país, es la oportunidad de utilizar esta iniciativa como una plataforma para el diseño de una política de logística integrada y sostenible con una perspectiva tanto nacional como regional.

En consecuencia, con expertos procedentes de América Central, China y Países Bajos, así como tomadores de decisiones públicos y privados de México, éste taller busca asimilar la rica diversidad de las prácticas internacionales y locales, además de conocimiento para crear inteligencia colectiva en logística. Al final del taller, será editado un documento con las diferentes perspectivas de todos los participantes. El documento será una hoja de ruta útil para identificar áreas de oportunidad, acciones estratégicas y mecanismos de coordinación para alcanzar logros concretos.

**TALLER NACIONAL**  
**Políticas integradas y sostenibles de logística**  
**AGENDA**

MARTES 13 DE JUNIO DE 2017	
8:45-9:00	<b>Recepción e inscripción de participantes</b>
9:00-9:30	<b>Inauguración</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jessica Duque Roquero, Directora General de Vinculación de la SCT.</li> <li>- Marco del Prete Tercero, Secretario de desarrollo sustentable, Gobierno del Estado de Querétaro.</li> <li>- Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos, División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL</li> <li>- Juan Carlos Rivas, Director para Facilitación Comercial y Competitividad, AMEXCID</li> <li>- Roberto Aguerrebere, Director General del Instituto Mexicano del Transporte</li> </ul>
<b>SESIÓN 1 Conceptos y principios claves de logística</b>	
9:30 – 10:10	<b>Logística al servicio de desarrollo sostenible</b> Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL – Naciones Unidas
10:10 – 10:50	<b>Sistema de planeación en México y su relación con la logística</b> Oscar de Buen Richkarday - Ex subsecretario de Infraestructura/ Consultor
10:50 – 11:05	<b>Pausa café</b>
<b>SESIÓN 2 Elementos base para establecer una política nacional de logística</b>	
11:05 – 11:55	<b>PRESENTACIÓN: <i>Diseño de la Política Nacional de Logística en Holanda</i></b> <i>Jan Fransoo, DiNALOG</i>
11:55 – 12:45	<b>PRESENTACIÓN: <i>Resultados de la Política de Logística en Corea del Sur</i></b> <i>Gabriel Pérez, CEPAL – Naciones Unidas</i>
12:45 – 13:40	<b>DISCUSIÓN DEL PLENO: Obstáculos a superar en el diseño de una política nacional de Logística</b> <b>MODERA: Roberto Aguerrebere, IMT</b>
13:40 – 14:40	<b>COMIDA</b>



CEPAL

**AMEXCID**  
AGENCIA MEXICANA  
DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL  
PARA EL DESARROLLO



<b>MARTES 13 DE JUNIO DE 2017</b> <i>(continuación)</i>	
<b>SESIÓN 3 Enfoque Logístico para la planeación regional</b>	
14:40 – 15:15	<b>PRESENTACIÓN: <i>Papel de la Logística en el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales en México</i></b>  <i>Enrique Huesca, Autoridad Federal para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEE)</i>
15:15 – 16:05	<b>PRESENTACIÓN: <i>Zonas Económicas Especiales en China 2.0: Una sola una autopista de Este a Oeste</i></b>  <i>Kai Mao, Beijing Institute of Technology.</i>
16:05-16:35	<b>PRESENTACIÓN: <i>Evolución, desarrollo y nuevas perspectivas de las Zonas Económicas Especiales en Panamá</i></b>  <i>Jorge Barnett, Centro de Innovación e Investigaciones Logísticas Georgia Tech Panamá</i>
16:35 – 17:05	<b>PRESENTACIÓN: <i>Redes logísticas mexicanas e integración comercial con Mesoamérica</i></b>  <i>Carlos Martner, Instituto Mexicano del Transporte</i>
<b>17:05 -17:15</b>	<b>Pausa café</b>
17:15 – 18:10	<b>MESA DE ALTO NIVEL: <i>Zonas Económicas Especiales de México e integración con Mesoamericana.</i></b>  <i>Enrique Huesca, Kai Mao y Jorge Barnett</i>  <b>MODERA:</b> <i>Carlos Martner, IMT</i>
18:10 – 18:30	<b>CONCLUSIONES DEL PRIMER DÍA</b>  <b>RAPORTEUR:</b> <i>División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL – Naciones Unidas</i>



CEPAL

**AMEXCID**  
AGENCIA MEXICANA  
DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL  
PARA EL DESARROLLO



MIÉRCOLES 14 DE JUNIO DE 2017	
9:00-9:30	Recepción de participantes
<b>SESIÓN 4 Áreas principales de la política nacional de logística</b>	
09:30 – 10:30	<p><b>MESA DE ALTO NIVEL: Gobernanza de la infraestructura logística en México y la necesidad de una política integrada y sostenible de logística</b></p> <p>Carlos Santillán, Director General de CIAO Logistics</p> <p>Jose Antonio Pérez, Subsecretario de SEDESU, Gob de Querétaro</p> <p>Roberto Aguerrebere, Director General del IMT</p> <p><b>MODERA:</b> Gabriel Pérez, CEPAL – Naciones Unidas</p>
10:30 – 10:45	Pausa café
10:45 – 11:15	<p><b>PRESENTACIÓN</b></p> <p><b>Políticas y acciones basadas en la evidencia nacional: Experiencias en logística urbana y eficiencia energética en el transporte</b></p> <p>Julio Villalobos, Consultor CEPAL y Director del Centro del Transporte Universidad Andrés Bello, CHILE.</p>
11:15– 12:00	<p><b>GRUPOS DE DISCUSIÓN 1</b></p> <p><b>1) Liderazgo y mecanismos de diálogo:</b> ¿Qué modalidades de diálogo nacional son viables para la formulación y validación de las políticas? ¿Cómo alcanzar una visión de Estado en este ámbito?</p> <p><b>2) Marco legal o institucional:</b> ¿Qué ajustes legales, regulatorios o institucionales se necesitan para formular y aplicar una política nacional de logística?</p>
12:00- 12:15	Pausa café
<b>SESIÓN 5 Desafíos para el desarrollo logístico de México y Mesoamérica</b>	
12:15 – 13:15	<p><b>GRUPOS DE DISCUSIÓN 2</b></p> <p><b>1) Provisión de infraestructura y servicios especializados:</b> ¿Cómo hacer una mejor planeación de la infraestructura?, ¿Qué metodologías/tecnologías permiten tomar mejores decisiones?, ¿Qué tipo de servicios especializados deben ser mejorados?, ¿Cuáles deben ser creados?</p> <p><b>2) Herramientas tecnológicas para seguimiento y mejora</b> ¿Qué tecnologías pueden incrementar rápidamente la competitividad logística de los países? ¿Qué herramientas tecnológicas existen actualmente para dar seguimiento y mejorar las políticas nacionales de logística? ¿Cuáles debieran ser los indicadores más adecuados para monitorear una política nacional de Logística?, ¿Qué tecnologías de última generación son necesarias para incrementar la facilitación del comercio?.</p>



NACIONES UNIDAS



AGENCIA MEXICANA  
DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL  
PARA EL DESARROLLO



INSTITUTO  
MEXICANO DEL  
TRANSPORTE

## MIÉRCOLES 14 DE JUNIO DE 2017 (continuación)

### Sesión 6 Resultados y acuerdos

13:15 – 13:45	OFICIALIZACIÓN Y/O AVAL, POR PARTE DE CEPAL, DE UNA RED DE EXPERTOS EN LOGÍSTICA PARA MÉXICO, en el contexto de las iniciativas existentes: El Laboratorio y la Red Nacional de Sistemas de Transporte y Logística
13:45 – 14:15	<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</b> <i>Gabriel Pérez, CEPAL Y Roberto Aguerrebere, IMT</i>
14:15 – 15:30	<b>COMIDA</b>

### GUIA PARA MODERADORES, CONFERENCISTAS, PANELISTAS Y PARTICIPANTES

Se invita a los **MODERADORES** a dar una breve introducción delineando los elementos claves de su sesión, enfocar el interés en el tema central de la sesión, administrar el tiempo de forma estricta, promover la discusión abierta entre los participantes compartiendo experiencias nacionales específicas y concluir en puntos de acuerdo.

Se invita a los **CONFERENCISTAS** a presentar hallazgos claves con base en sus experiencias en menos de 30 minutos con el fin de dejar tiempo para el intercambio de ideas.

Se invita a los **PARTICIPANTES** del taller a compartir de forma dinámica sus puntos de vista, sus ideas y a discutir sobre las cuestiones planteadas por los conferencistas con relación a los temas propuestos en la agenda. Se les anima a participar activamente en los debates de manera abierta y compartir su experiencia nacional.

En cuanto a los **GRUPOS DE DISCUSIÓN**, los moderadores están invitados a promover las discusiones abiertas durante las sesiones complementarias y a resumir la discusión con la ayuda de personas que tomarán notas.