

Programa de Cooperación CEPAL-BMZ/giz

Ciudades inclusivas, sostenibles, e inteligentes en el marco de la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe (07/2020-06/2022)

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania, en su actual programa de cooperación (2020-22) promueven en la región el desarrollo sostenible en el campo de la conectividad urbana en el marco de la Agenda 2030.

Proyecto	Ciudades inclusivas, sostenibles e inteligentes en el marco de la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe
Comitente público alemán	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung) (BMZ)
País	Regional (América Latina y el Caribe)
Contraparte	Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)
Duración	07/2020 – 06/2022

Una alianza estratégica

Desde 1980, ambos aliados han trabajado juntos para contribuir al desarrollo sostenible en los países de América Latina y el Caribe (ALC). A partir de 2003, esta alianza estratégica se intensificó aún más con la institucionalización de un programa de cooperación, organizado en módulos bienales. El BMZ ha encargado la implementación de la contribución alemana del programa conjunto a la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH. Gracias al programa de cooperación CEPAL-BMZ/giz, ha sido posible impulsar y configurar numerosos procesos de transformación. A partir del año 2016, todas las actividades del programa conjunto se han orientado hacia la implementación de la Agenda 2030.

Foto 1 : Medios de transporte en Buenos Aires, Argentina



© Juan Ignacio Coda/World Bank.

La Agenda 2030 y su importancia para la región

En la Cumbre de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible de septiembre de 2015, los representantes gubernamentales de sus 193 Estados miembros adoptaron la Agenda 2030 y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Desde enero de 2016, ha servido a la comunidad internacional como guía para el diseño y la aplicación de planes y políticas nacionales de desarrollo. A diferencia de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), la Agenda 2030 es universal, se dirige a todos los países por igual, con la aspiración de alcanzar de manera integrada objetivos sociales, ambientales y económicos.

Los países de ALC enfrentan múltiples desafíos, que se reflejan en las áreas de desarrollo abordadas por la Agenda 2030. No aprovechan sus numerosos potenciales de creación de valor y sus economías se caracterizan por modelos extractivistas, falta de competitividad, y vulnerabilidad a los choques externos. Si bien el crecimiento económico generado en los últimos años ha conducido a la reducción de la pobreza, la región en su conjunto sigue registrando la mayor desigualdad en el mundo, lo cual está siendo exacerbado por la crisis económica y social desencadenada por la pandemia del COVID-19, y que está a punto de marcar otra “década perdida”.

Foto 2 : TransMilenio Buses en Bogotá, Colombia



Photo © Dominic Chavez/World Bank.

Recuperarse mejor con un Gran Impulso para la Sostenibilidad

En lo que respecta a la implementación de la Agenda 2030 y el logro de una mayor sostenibilidad, la crisis actual entraña tanto el riesgo de una regresión como la posibilidad de un comienzo mejor.

En este contexto, el concepto de un "Gran Impulso para la Sostenibilidad" de la CEPAL presenta lineamientos útiles de política pública y que serán formulados de manera demostrativa con este proyecto en el ámbito de la conectividad urbana.

Para la CEPAL, el término "conectividad" abarca tanto los sistemas de transporte y movilidad sostenibles e inclusivos en las zonas urbanas como la digitalización asociada, – incluyendo el efecto de las soluciones digitales sobre la movilidad. Esto engloba, las innovaciones que impactan el movimiento físico de personas, bienes y servicios (por ejemplo, el teletrabajo), lo vuelve más eficiente (por ejemplo, la optimización de la utilización de los vehículos a través de aplicaciones móviles) o, por el contrario, lo incrementan (por ejemplo, las compras en línea).

El "Gran Impulso para la Sostenibilidad", se entiende como un cambio en los patrones de producción, consumo y demanda, tendientes a garantizar el equilibrio en todos los ecosistemas vinculados a las ciudades. Es el producto de una reorientación coordinada de políticas, inversiones, regulaciones y régimen fiscal. Debe producir una trayectoria convergente de los múltiples y diferentes actores, sectores e inversiones – permitiendo las innovaciones y los procesos sinérgicos – entre los suministros, habilidades, equipamientos, servicios, distribuciones, redes, demandas y patrones. Un gran impulso para la sostenibilidad requiere una coherencia de políticas para garantizar al mismo tiempo el crecimiento económico, la adopción de innovaciones tecnológicas, la generación de empleo, la reducción de emisiones y la preservación y uso sostenible de los recursos naturales.

Temas prioritarios para 2020-22

Juntos, queremos mejorar las condiciones técnicas e institucionales para promover el desarrollo sostenible en la esfera de la conectividad urbana. El principal grupo destinatario son los encargados de formular políticas públicas, tanto al nivel nacional como al local, así como el personal profesional de instituciones públicas de los países miembros de la CEPAL que tienen un mandato en materia de conectividad urbana.

Para ello se definieron 3 productos, que tienen un efecto complementario en profundidad (producto 1) y en cuanto a impactos generalizados (productos 2 y 3) y se refuerzan mutuamente.

- El producto 1 tiene por objeto **fortalecer la capacidad** de la CEPAL y de países miembros
- El producto 2 tiene por objeto mejorar la oferta de plataformas de **intercambio regionales**
- El producto 3 tiene por objeto generar nuevos conocimientos y desencadenar la innovación mediante un mayor **intercambio interregional** de experiencias.

El reto es la implementación

El enfoque metodológico es interdisciplinario, sistémico y tiene en cuenta temas transversales, como p.ej. la transversalización del enfoque de género y de derechos humanos. Como socio estratégico del BMZ en la región, CEPAL facilita el diálogo político y el aprendizaje entre pares, por lo que el programa busca la coordinación y cooperación con programas bilaterales, regionales y globales de la cooperación alemana, en el área de la conectividad urbana.

El programa se ejecuta mediante los siguientes grupos interdisciplinarios e interdivisionales de trabajo ("clusters"), y también incluye el asesoramiento a ciudades y países:

1. "Ciudad y movilidad" tiene por objetivo contribuir a la identificación de las características demográficas, socio-económicas y espaciales en ciudades de ALC que influyen sobre la demanda y la oferta inclusiva de movilidad.
2. "Digitalización, energía y movilidad", contribuirá a la identificación sobre cómo el desarrollo tecnológico, los cambios en patrones de consumo y compromisos ambientales impactarán la conectividad en el marco de igualdad de la región hasta el año 2030.
3. "Política Industrial" apoyará en la identificación de la capacidad de respuesta de la industria regional a los cambios en la demanda y oferta de conectividad hasta 2030 (también políticas requeridas para impulsar, integrar y financiar el sector en la región).
4. "Coordinación, metodología e innovación", se encargará de garantizar la coherencia entre todos los grupos, los temas transversales, la publicación, la divulgación de herramientas, y capacitaciones para asegurar el diálogo entre actores.

Publicado por Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Domicilio social Bonn y Eschborn, Alemania
Programa de cooperación CEPAL-BMZ/giz
Av. Dag Hammarskjöld 3477
Vitacura, Santiago de Chile
T +56 2 221022589
manfred.haebig@giz.de
<https://www.cepal.org/es/programa-cooperacion-cepal-bmzgiz>

Autor Manfred Häbig
Fecha Septiembre 2020
GIZ is responsible for the content of this publication.
En nombre de Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ)
En cooperación con

